

INDICE

| | |
|----|---|
| 5 | PREMESSA |
| 7 | 1. C'ERA UNA VOLTA IL PONTE MORANDI |
| 15 | 2. LE 11,36 DEL 14 AGOSTO 2018: L'ORA DEI DESTINI CHE SI INCROCIANO |
| 29 | 3. UNA LUNGA SCIA DI DOLORE: LE 43 VITTIME, I FUNERALI DI STATO E GENOVA, LO STRAZIO DI FAMIGLIE E COMUNITÀ, IL LUTTO DI TUTTI |
| 57 | 4. IL GIORNO DOPO: PERCHÉ IL CROLLO DEL MORANDI È UNA TRAGEDIA CHE FA APRIRE GLI OCCHI |
| 57 | <i>Il problema delle infrastrutture è il problema di Genova.</i> |
| | <i>I problemi di Genova sono i problemi del Paese</i> |
| 61 | <i>Stato imprenditore e privatizzazioni</i> |
| 62 | <i>La privatizzazione della rete autostradale italiana</i> |
| 65 | 5. LE PRIME INDAGINI: CAPIRE, INNANZI TUTTO |
| 66 | <i>Chi deve controllare il concessionario?</i> |
| 67 | <i>Quanto erano critiche le condizioni del Morandi?</i> |
| | <i>A meno di un mese dal crollo, la Commissione di Indagine del Ministero dei Trasporti interroga i testimoni-chiave</i> |
| 71 | <i>Come era fatto il ponte Morandi e come il suo progettista si accorse che era più fragile di quanto mai avesse potuto credere</i> |
| 74 | <i>«Il salino sta corrodendo il ponte», scrive Riccardo Morandi.</i> |
| | <i>È un rischio per le sue sicurezze e stabilità</i> |
| 75 | <i>Gli studi sul Morandi commissionati da Autostrade</i> |
| | <i>(e rimasti a giacere in un cassetto)</i> |
| 77 | <i>Autostrade era stata avvertita:</i> |
| | <i>il monitoraggio del ponte Morandi doveva essere continuo e costante</i> |
| 80 | <i>Finalmente si decide di agire.</i> |
| | <i>Il Morandi ha bisogno di un intervento di "retrofitting"</i> |
| 82 | <i>Carteggi elettronici sulla scena del dramma:</i> |
| | <i>un'email accusa il progettista (e scusa i gestori)</i> |

- 85 6. GENOVA È COME UNA TRAGEDIA GRECA.
14 SETTEMBRE 2018: SI VERSERANNO OGGI TUTTE LE LACRIME,
DOMANI, IN SILENZIO, SI RIPRENDERÀ A LAVORARE
- 87 *Chi ha dovuto abbandonare le case e chi ha perso il lavoro.*
Gli sfollati del ponte Morandi
- 89 *La mattina del 14 settembre 2018 Genova si ferma*
- 92 *Il lutto, il conforto, lo slancio: guardare al futuro nella prova del dolore*
- 93 *Attorno alla fontana di piazza De Ferrari. Il pianto e la riscossa*
- 111 7. NELL'IDEA DI RENZO PIANO IL NUOVO PONTE ESISTE GIÀ
- 117 8. IL DECRETO GENOVA
- 119 *Il sindaco è anche il commissario*
- 121 *Il difficile cammino del Decreto Genova: dalla firma del presidente*
della Repubblica fino alla ratifica di Camera e Senato
- 124 *Prima di poter partire, si pensa a un metodo per agire*
e a una nuova normalità per Genova
- 126 *Camera e Senato approvano il Decreto Genova emendato*
- 130 *La Struttura commissariale*
- 133 9. LA "GARA" PER IL NUOVO PONTE. PROGETTI E AZIENDE CONCORRENTI
- 135 *Il commissario vaglia le proposte pervenute e sceglie*
a chi affidare demolizione e ricostruzione
- 141 *Il commissario firma il contratto per la ricostruzione*
- 142 *Il ricorso di Autostrade contro il Decreto Genova*
- 145 *Lamenta Autostrade: «Il Decreto Genova ci fa fare la parte del bancomat»*
- 149 10. ABITARE SOTTO IL PONTE. IL DRAMMA DEGLI SFOLLATI
- 154 *La protesta e la solidarietà: manifestazioni e raccolte fondi. Una corsa per*
Genova, sotto la Lanterna
- 157 11. PERDITE SENZA POSSIBILITÀ DI RIPARAZIONE.
IL DOLORE E LA LOTTA DEI FAMILIARI DELLE VITTIME
- 159 *Si forma il Comitato dei parenti delle vittime, presidente Egle Possetti*
- 161 *La solidarietà civile: donazioni a sostegno di parenti delle vittime e sfollati*

- 163 *Per non dimenticare: «vogliamo un memoriale per i nostri morti», dicono al sindaco commissario i parenti delle vittime*
- 165 12. *SI APRE IL CANTIERE. FINALMENTE I LAVORI SONO “IN CORSO”*
- 165 *Conservare i detriti del Morandi per le indagini, ma demolirlo per ricostruire*
- 166 *È il 15 dicembre 2018 e cominciano i lavori*
- 169 *Trattative, tempi, penali, demolitori e ricostruttori: tutto ciò che occorre mettere in chiaro prima che in cantiere si possa cominciare*
- 173 *L'ombra della mafia nel cantiere del ponte.
La “vigilanza attiva” come argine: anche questo è “modello Genova”*
- 177 13. *SCOPRIRE LA VERITÀ E FARE GIUSTIZIA*
- 177 *Perché – e come – il ponte è crollato. Le telecamere di videosorveglianza e i testimoni oculari*
- 181 *Quando le macerie parlano: l'esame del laboratorio svizzero, il responso dei periti nominati dal Tribunale di Genova*
- 184 *Il concessionario controllava se stesso.
Ovvero il controllato era anche il controllore*
- 188 *La Procura di Genova ascolta Antonio Di Pietro, Graziano Del Rio e Maurizio Lupi, già ministri delle Infrastrutture e Trasporti, e i vertici del MIT*
- 191 *L'imperio cammino di ANSFISA, un'agenzia per monitorare lo stato di salute delle infrastrutture del Paese*
- 193 *Ma perché il Morandi è crollato?
Il documentario della televisione svizzera*
- 194 *I report sulla sicurezza dei ponti autostradali erano truccati*
- 198 *Sulle manutenzioni si risparmiava. Una correzione fatta “a mano” sullo stato del viadotto Pecetti fa pensare a una disinvoltata abitudine*
- 198 *Le indagini si estendono a macchia d'olio. I giudici del Riesame accusano Aspi e Spea di aver perseguito il massimo utile.
Anche a prezzo della sicurezza*
- 201 *I controlli sulle opere venivano fatti “a tavolino”.
I dubbi sul carroponte, per il Morandi*
- 202 *Se i controlli erano “truccati”, ora si teme il rischio di altri Morandi*

- 203 *I manager di Aspi e Spea vengono accusati di aver sacrificato la sicurezza al profitto. La famiglia Benetton reagisce*
- 205 *Cambio al vertice di Aspi, arriva Roberto Tomasi. Un nuovo corso dopo l'era di Giovanni Castellucci*
- 206 *Altre intercettazioni e prove. «Autostrade ha violato il patto con lo Stato», dice il pm Walter Cotugno*
- 208 *Luciano Benetton scrive ai giornali: «siamo parte lesa, i nostri manager ci hanno traditi»*
- 210 *E se il tradimento dei manager non bastasse*
- 214 *Le concessioni autostradali, un vecchio e irrisolto problema del Paese: il parere del Gruppo di lavoro interistituzionale sulla procedura di revoca e l'analisi della Corte dei Conti*
- 217 *Lo scandalo delle barriere fonoassorbenti e il decreto «Milleproroghe» 2019*
- 223 *Un anno e mezzo dopo. Diciotto mesi in attesa della giustizia, mentre la partita con Autostrade è sempre più torbida*
- 225 *I nodi vengono al pettine (anche se qualche volta è ormai troppo tardi per sbrogliarli): le indagini dell'ispettore del MIT Placido Migliorino, le situazioni critiche, i cantieri, le code*
- 227 14. IL VECCHIO PONTE VIENE DEMOLITO,
IL NUOVO PONTE SI FINISCE DI PROGETTARE
- 227 *La prima trave del vecchio Morandi viene calata a terra*
- 229 *E se il Morandi fosse – invece – un'opera d'arte?*
- 231 *Il nuovo ponte avrà il tracciato del vecchio. Quasi*
- 233 *Che cosa fare se nelle viscere di calcestruzzo del Morandi si scopre che c'è amianto?*
- 235 *Demolire il vecchio ponte è smontarlo. Almeno per ora*
- 236 *Molti gli sfollati, moltissimi gli interferiti, tanti (quasi tutti) i risarciti*
- 239 *Il vecchio Morandi per ora non si fa esplodere e va giù, pezzo dopo pezzo*
- 243 *«La salute è la priorità numero uno»*
- 246 *Le “maxigru”. Visto che per ora la dinamite tace, il cantiere si popola di macchine per procedere più velocemente sul fronte dello smontaggio meccanico del ponte*

- 247 *Per demolire le pile 10 e 11 si userà l'esplosivo:
parola del commissario Bucci*
- 250 *Genova deve essere aiutata. Il crollo è anche crisi economica*
- 253 *Una pioggia di denaro per la città ferita*
- 257 *Un quartiere simile a nessun altro.
Prima di cancellare il vecchio Morandi, si cancella la vecchia via Porro*
- 258 *Un'epigrafe per il Morandi: 28 giugno 2019*
- 260 *«Non è mai stata fatta un'operazione del genere fra le case».
A San Bartolomeo della Certosa Struttura commissariale e cittadini si
confrontano per prepararsi all'ultima ora del ponte*
- 263 *Quello che fa più paura è l'amianto*
- 265 *Le opere "di mitigazione", l'esplosivo, l'acqua*
- 268 *28 giugno 2019, ovvero "il giorno più lungo" del cantiere del ponte.
Le pile strallate del Brooklyn genovese spariscono per sempre
in una nuvola di polvere*
- 273 *Il Morandi è ridotto a un cumulo di detriti – che il Morandi viva, ora,
nella memoria e nelle emozioni. Ma niente di più e senza rimpianti*
- 275 *Per prendere forma, il nuovo ponte si monterà pezzo dopo pezzo*
- 277 15. *UNA VALPOLCEVERA TUTTA NUOVA*
- 277 *Il Morandi dopo il Morandi: che fare dei detriti?*
- 283 *La demolizione dopo l'esplosione.
Quel che resta da fare perché del vecchio Morandi non rimanga più niente*
- 284 *Il vecchio gasometro che fu di Amga:
preziosa memoria di un'epoca o rottame da far saltare?*
- 286 *Gli sfollati danno vita a Quelli del Morandi onlus: «abbiamo ricevuto
tanto e c'è chi ha più bisogno di noi», dicono*
- 287 *Finiscono le demolizioni*
- 289 *Non il ponte soltanto, ma l'intera Valpolcevera: progetti di rigenerazione
urbana e il Parco del Ponte*
- 290 *«Il Parco del Ponte», un concorso internazionale di progettazione per la
Valpolcevera*

- 291 *Il progetto per il Parco del Ponte secondo lo Studio Boeri e i suoi partner, vincitori del concorso*
- 292 *Una mostra per i progetti per il Parco del Ponte e un dibattito pubblico per il progetto vincitore*
- 295 *Il Parco del Ponte e il Memoriale per le vittime del Morandi*
- 299 16. E ORA SI PENSI A RICOSTRUIRE.
IN VALPOLCEVERA CRESCE IL NUOVO PONTE
- 299 *«Sarà come una nave ormeggiata in Valpolcevera»*
- 301 *L'idea progettuale diventa progetto, il progetto diventa esecutivo*
- 303 *Il ponte che è simile a una nave, si fa con le lamiere delle navi*
- 305 *La cerimonia di posa della prima pietra – anche se la pietra non è di pietra, ma è una pietra di cemento*
- 306 *Le campate sono costruite con pezzi d'acciaio, che giungono in cantiere dal mare*
- 309 *Prevedere gli imprevisti: il cantiere che non si ferma mai e le lavorazioni in parallelo*
- 309 *Dopo le pile, gli impalcati. «Se c'è ritardo, lo si recupererà»*
- 313 17. 14 AGOSTO 2019: IL PRIMO ANNIVERSARIO DELLA TRAGEDIA
- 331 18. IL «MODELLO GENOVA» È GENOVA STESSA. DI PER SÉ
- 331 *SAR il duca Michael di Kent rende omaggio alle vittime del Morandi*
- 333 *Ci si prepara al primo varo in quota: Genova è, ormai, un "modello"*
- 334 *Il primo «varo in cielo»: sale in quota il primo impalcato del nuovo ponte*
- 337 *Uno «Spazio ponte» a Porta Siberia e la proposta di istituzione di un fondo per i famigliari delle vittime di stragi*
- 338 *«Un cantiere è come il mare. Quando è grosso, non lo affronti, non puoi affrontarlo. Stai fermo, ma fai altro». Il cantiere del ponte e il maltempo*
- 340 *Prosegue il montaggio in quota degli impalcati del ponte.
Un incidente in cantiere*
- 342 *Il Decreto Genova fa il tagliando. È di nuovo all'ordine del giorno il tema del ritorno delle concessioni autostradali allo Stato*

- 344 *«Lavorate in sicurezza. Non fatevi male», dice Renzo Piano.
Se non si fa attenzione, perfino il cantiere più sicuro d'Italia
può diventare un luogo pericoloso*
- 345 *Un incendio in cantiere*
- 346 *A fine 2019 si intravede il traguardo. «Se non ci ha fermato la più
grande ondata di maltempo degli ultimi 60 anni, non ci fermerà niente»,
dice il commissario Giovanni Toti*
- 348 *Ora è come se, dopo tante navi, si dovesse varare una portaerei:
si portano in quota le tre travi da 100 metri ciascuna*
- 352 *Come si lavora nel cantiere del ponte di Genova*
- 354 *Al di là del fiume, verso la ferrovia.
Sale in quota la seconda trave da 100 metri*
- 358 *L'ultima delle fatiche di Ercole del cantiere del ponte:
si vara in quota la terza trave da 100 metri*
- 363 19. LA PANDEMIA NEL «CANTIERE CHE NON SI FERMA MAI»
- 365 *Ormai alla vigilia dell'«ultimo varo»*
- 369 20. 28 APRILE 2020, UNA DATA SIMBOLICA.
L'ULTIMO VARO IN QUOTA, IL PONTE DI GENOVA SI CHIUDE
- 383 21. GETTATE, ASFALTI SPECIALI, ANTENNE LUMINOSE E ROBOT:
CHE COSA RESTA DA FARE PERCHÉ IL PONTE SIA FINITO
- 386 *E ora al ponte occorrerà dare un nome*
- 391 22. MUSICA PER IL PONTE:
BEETHOVEN IN CANTIERE E MORRICONE AL CARLO FELICE
- 401 23. 3 AGOSTO 2020. IL PONTE GENOVA SAN GIORGIO È FINALMENTE
DELLA CITTÀ. E DEL PAESE
- 415 24. INDAGINI, INTERCETTAZIONI, RINVIO A GIUDIZIO.
LA «CADUCAZIONE» È UN RIACQUISTO?
- 415 *Le intercettazioni: dentro le conversazioni dei dirigenti e dei tecnici di
Aspi, Spea e altre aziende del gruppo*
- 427 *Perché il ponte Morandi è crollato?
La perizia del secondo incidente probatorio*
- 431 *Le udienze del secondo incidente probatorio e l'udienza stralcio*
- 434 *Le indagini si chiudono, partono 59 rinvii a giudizio*

| | |
|-----|--|
| 437 | <i>Revoca della concessione e altri scenari: la trattativa fra Cassa Depositi e Prestiti e Atlantia perché le autostrade ritornino alla gestione dello Stato</i> |
| 441 | <i>Il 18 giugno 2021 Genova dice no all'accordo Stato-Autostrade</i> |
| 449 | 25. UN PONTE VERSO IL FUTURO |
| 449 | <i>La Genova del futuro sarà città che pensa, che sente, che fa</i> |
| 460 | <i>Il «Modello Genova»</i> |